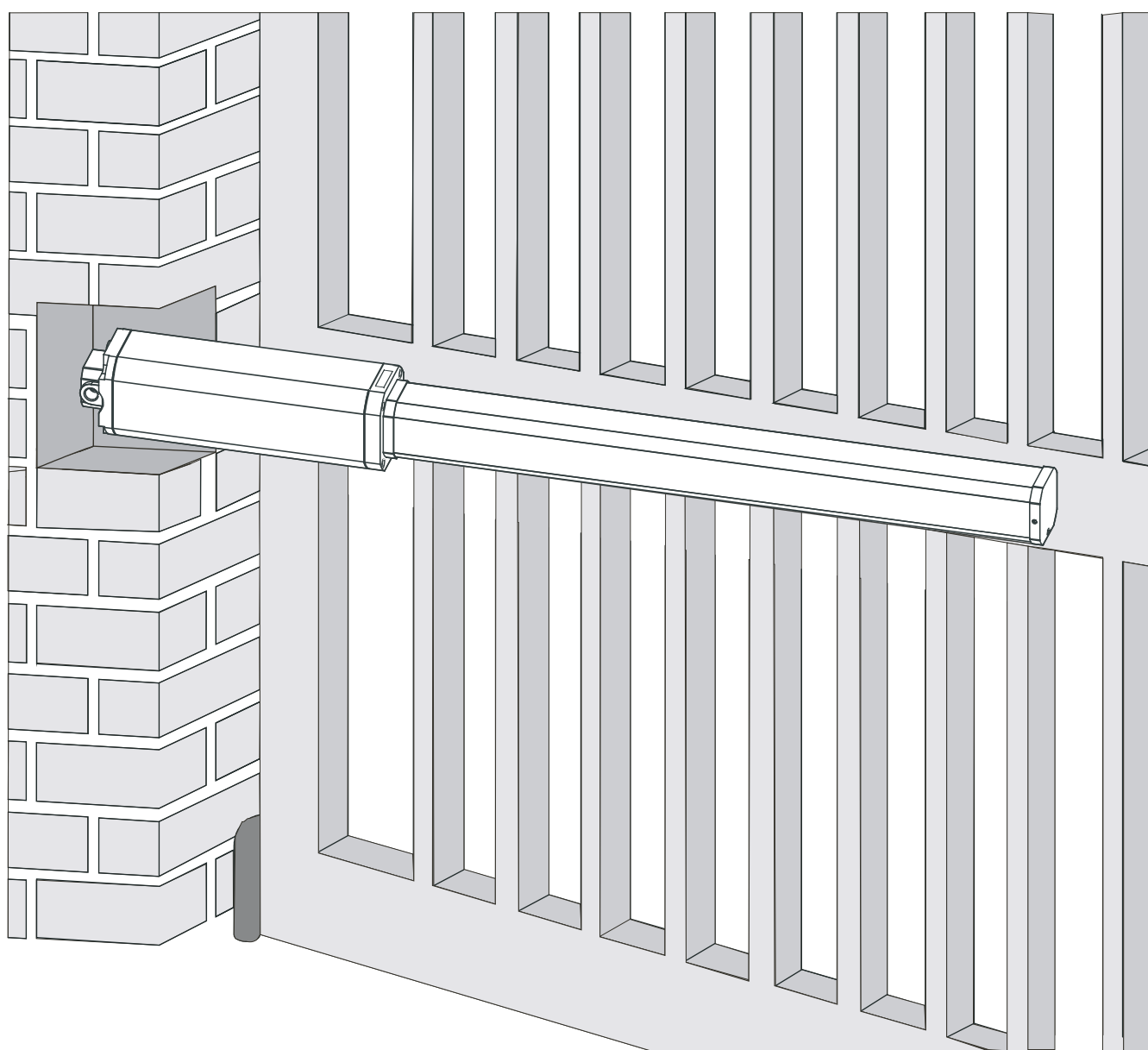




402



FAAC

Inhoud

CE-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES	p. 2
WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR	p. 2
1. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	p. 3
1.1. AFMETINGEN	p. 3
2. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaard installatie)	p. 3
3. INSTALLATIE VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM	p. 4
3.1. VOORBEREIDENDE CONTROLES	p. 4
3.2. INSTALLATIEMATEN	p. 4
3.2.1 ALGEMENE REGELS VOOR HET BEPALEN VAN DE INSTALLATIEMATEN	p. 4
3.3. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVINGEN	p. 4
4. INBEDRIJFSTELLING	p. 6
4.1. REGELING VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM TEGEN INKLEMMING	p. 6
5. LAATSTE HANDELINGEN	p. 7
6. TEST VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM	p. 7
7. HANDBEDIENDE WERKING	p. 7
8. HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING	p. 7
9. ONDERHOUD	p. 7
10. REPARATIE	p. 7
11. STORINGEN OPSPOREN	p. 8

Lees deze instructiehandleiding helemaal door alvorens het product te installeren. Het symbool  is een aanduiding van opmerkingen die belangrijk zijn voor de veiligheid van personen en voor een goede automatische werking. Het symbool  vestigt de aandacht op opmerkingen over de eigenschappen of de werking van het product.

EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (RICHTLIJN 98/37/EG)

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

verklaart dat: de aandrijving mod. 402,

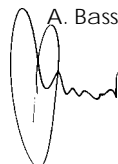
- is gebouwd voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 98/37/EG;
- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen:

73/23/EEG en latere wijziging 93/68/EEG.
89/336/EEG en latere wijziging 92/31/EEG en 93/68/EEG

en verklaart bovendien dat het niet is toegestaan de machine in bedrijf te stellen voordat de machine waarin zij wordt opgenomen of waarvan zij onderdeel wordt, geïdentificeerd is, en de overeenkomstigheid ervan verklaard is volgens de voorwaarden van de Richtlijn 98/37/EG.

Bologna, 01 januari 2005

De President-directeur

A. Bassi


WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 1) **LET OP! Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.**
- 2) Lees de instructies aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.
- 3) De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- 4) Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
- 5) Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
- 6) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
- 7) Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- 8) De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605. Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 9) FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
- 10) De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445. Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 11) Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
- 12) Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpulige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpulige onderbreking.
- 13) Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
- 14) Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
- 15) De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen **Mechanische gevaren door beweging**, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
- 16) Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken (b.v. FAACLIGHT) alsook een waarschuwbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "15".
- 17) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
- 18) Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
- 19) Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- 20) De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
- 21) Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
- 22) Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
- 23) Ga alleen tussen de vleugels door als het hek helemaal geopend is.
- 24) De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- 25) Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief, waar voorzien, de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrendelmechanismen.
- 26) **Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan.**

AUTOMATISCH SYSTEEM 402

Deze aanwijzingen zijn geldig voor de volgende modellen:

402 CBC - 402 SBS

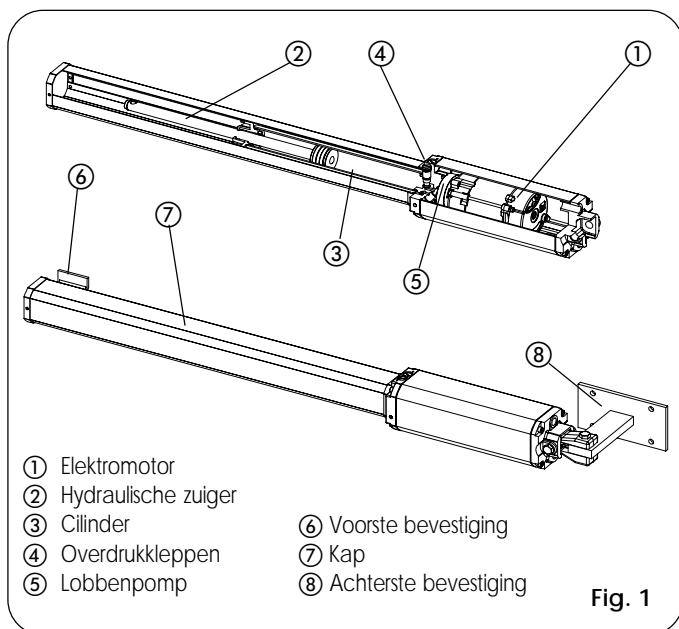
Het automatische systeem FAAC 402 voor openslaande poorten bestaat uit één geheel, dat op zijn beurt is samengesteld uit een elektropomp en een hydraulische zuiger die de beweging overbrengt op de vleugel.

Op het model met hydraulische vergrendeling is geen elektroslot nodig, aangezien mechanische vergrendeling van de vleugel gegarandeerd wordt wanneer de motor niet in werking is.

Op het model zonder hydraulische vergrendeling is wel installatie van een elektroslot noodzakelijk om mechanische vergrendeling van de vleugel te waarborgen.

De automatische systemen 402 zijn ontworpen en gebouwd voor het automatiseren van openslaande poorten. Elk ander gebruik dient te worden vermeden.

1. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



- ① Elektromotor
- ② Hydraulische zuiger
- ③ Cilinder
- ④ Overdrukkleppen
- ⑤ Lobbenpomp
- ⑥ Voorste bevestiging
- ⑦ Kap
- ⑧ Achterste bevestiging

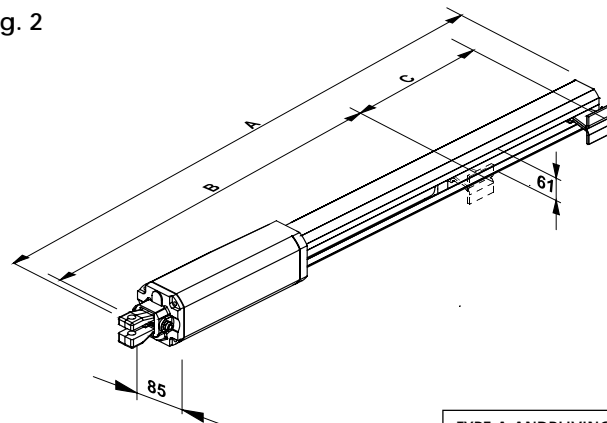
Fig. 1

Tab. 1: Technische eigenschappen "Aandrijving 402"

MODEL	402 CBC	402 SBS
Voedingsspanning	230 Vac(+6%-10%) 50 (60) Hz	
Uitgangssnelheid steel	1,3 cm/sec.	1 cm/sec.
Pompopbrengst	1 l/min	0,75 l/min
Trek- en duwkracht	0÷500 daN	0÷690 daN
Omgevingstemperatuur voor bedrijf	-40°C ÷ +55°C	
Opgenomen vermogen	220 W	
Stroomopname	1 A	
Draaisnelheid motor	1400 toeren/min	
Temperatuur motorwikkeling	120°C	
Gewicht	6,5 kg	
Type olie	FAAC HP OIL	
Beschermingsgraad	IP 55	
Max. lengte van de afzond. vleugel	1,80 m	3,00 m
Inschakelfrequentie	55 (cycli / uur)	

1.1. AFMETINGEN

Fig. 2



	TYPE A ANDRIJVING		
	CBC	SBS	
A	TOTAAL RUIM TEBESLAG	959 mm.	959 mm.
B	HARTAFSTAND BEVESTIGINGEN	664 mm.	664 mm.
C	NUTTIGE SLAG	240 mm.	40 mm.

2. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaard installatie)

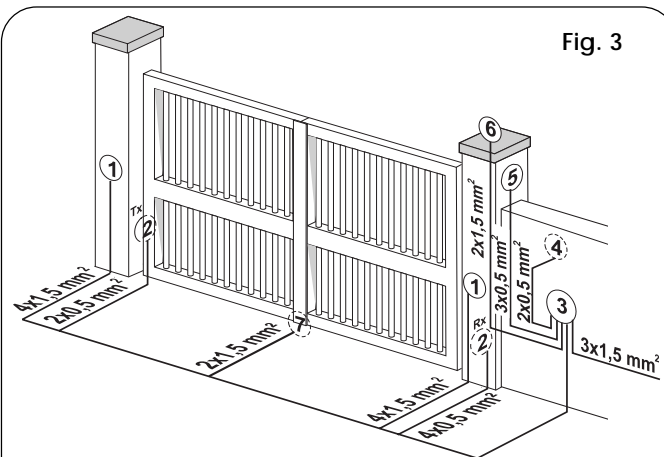


Fig. 3

- ① Aandrijvingen mod. 402 (zorg voor een aftakmof voor elke aandrijving)
- ② Fotocellen
- ③ Elektronische apparatuur
- ④ Sleutelschakelaar T10
- ⑤ Radio-ontvanger
- ⑥ Knipperlicht
- ⑦ Elektroslot (eventueel)

- 1) Voor het plaatsen van de elektriciteitskabels moeten geschikte stijve en/of buigzame leidingen worden gebruikt.
- 2) Houd de verbindingkabels van de accessoires op laagspanning altijd gescheiden van de 230 V voedingskabels. Om interferenties te vermijden dienen aparte hulzen te worden gebruikt.

3. INSTALLATIE VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

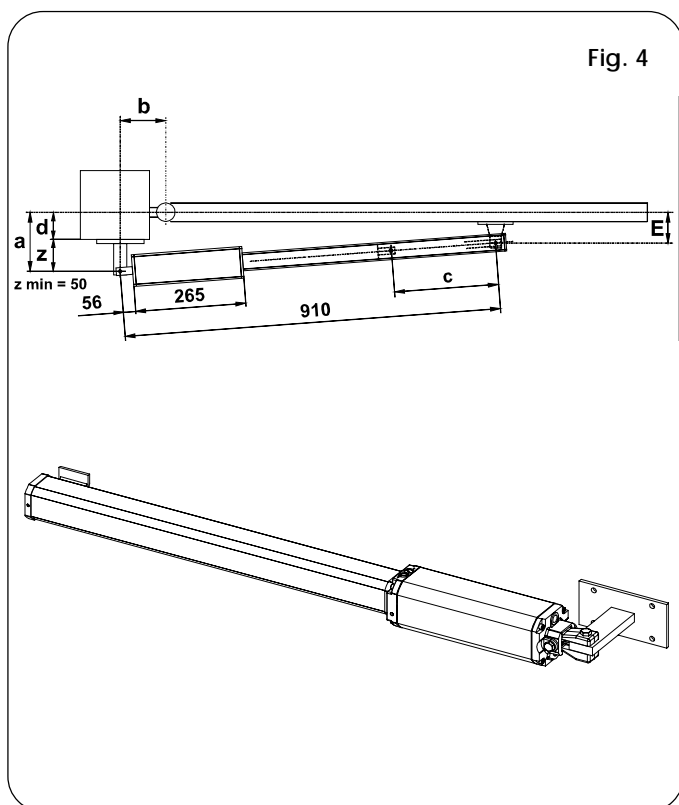
3.1. VOORBEREIDENDE CONTROLES

Voor een goede werking van het automatische systeem moet de constructie van de al bestaande of nog te realiseren poort aan de volgende eisen voldoen:

- De maximumlengte van de vleugels moet overeenstemmen met de afmetingen van Tab. 1 op pagina 3.
- de constructie van de vleugels moet stevig en stijf zijn.
- de vleugels moeten zich regelmatig en gelijkmatig bewegen, zonder onregelmatige wrijving over de hele slag.
- bestaande scharnieren moeten in goede staat zijn.
- er moeten mechanische eindaanslagen aanwezig zijn.

Het wordt aanbevolen eventuele smidswerkzaamheden uit te voeren voordat het automatische systeem geïnstalleerd wordt. De staat van de constructie is direct van invloed op de betrouwbaarheid en de veiligheid van het automatische systeem.

3.2. INSTALLATIEMATEN



Tabel A: Aanbevolen maten voor standaard aandrijvingen

Openingshoek	a (mm)	b (mm)	c(*) (mm)	d(**) (mm)
90°	120	120	240	70
110°	100	100	240	50

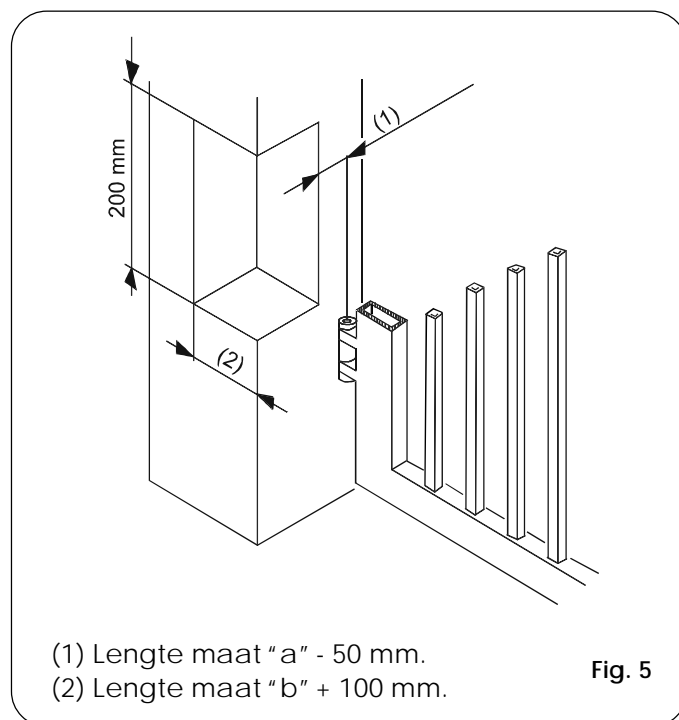
(*) nuttige slag van de steel. (**) maximumafmeting

c = De nuttige slag van de steel is kleiner dan de maximale slag, om te voorkomen dat de zuiger aan de binnenzijde zijn uiterste positie bereikt komt tijdens de opening en de sluiting.

3.2.1. ALGEMENE REGELS VOOR HET BEPALEN VAN DE INSTALLATIEMATEN

Als het niet mogelijk is de maten aan te houden die worden vermeld in tabel A of B, dient u het volgende in aanmerking te nemen bij het bepalen van andere maten:

- voor openingen van de vleugel met 90°: $a + b = c$.
- voor openingen van de vleugel van meer dan 90°: $a + b < c$.
- kleinere maten a en b veroorzaken hogere snelheden. Het wordt geadviseerd de geldende voorschriften in acht te nemen;
- houd het verschil tussen de maten a en b binnen 40 mm: grotere verschillen veroorzaken grote variaties in de snelheid tijdens de openende en sluitende beweging;
- met het oog op het ruimtebeslag van de aandrijving is de maat Z minimaal 50 mm (fig. 4)
- als het vanwege de afmetingen van de pilaster of de positie van de scharnier (maat d) niet mogelijk is de maat a binnen de gewenste afmeting te houden, moet er een nis in de pilaster worden gemaakt zoals op fig. 5;
- de maat a moet altijd groter zijn dan de maat E.



- (1) Lengte maat "a" - 50 mm.
- (2) Lengte maat "b" + 100 mm.

Fig. 5

3.3. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVINGEN

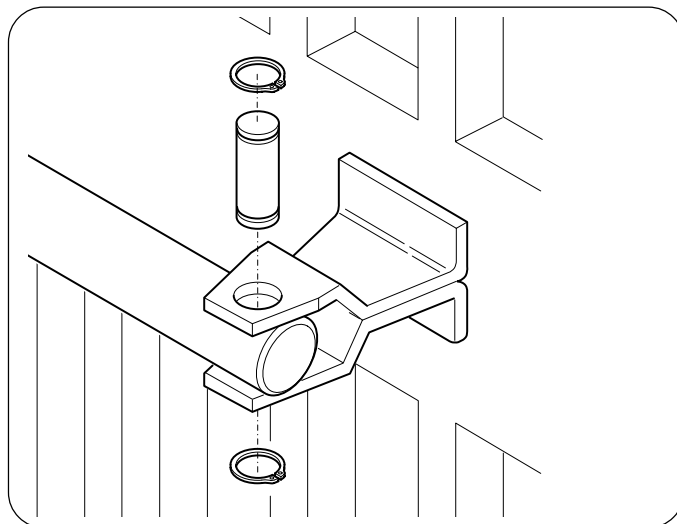
- 1) Zet de achterste bevestiging op de pilaster vast volgens de aanwijzingen van de **Tabe A**. Wijzig indien nodig de lengte van de meegeleverde bevestiging.

Let op: om een goede werking van de aandrijving te verzekeren wordt het geadviseerd de aangegeven maten aan te houden.

- In het geval van ijzeren pilasters moet de achterste bevestiging (ref. ②, Fig. 6) nauwkeurig rechtstreeks op de pilaster worden gelast.
- In het geval van gemetselde pilasters dient een van de volgende oplossingen te worden gekozen:

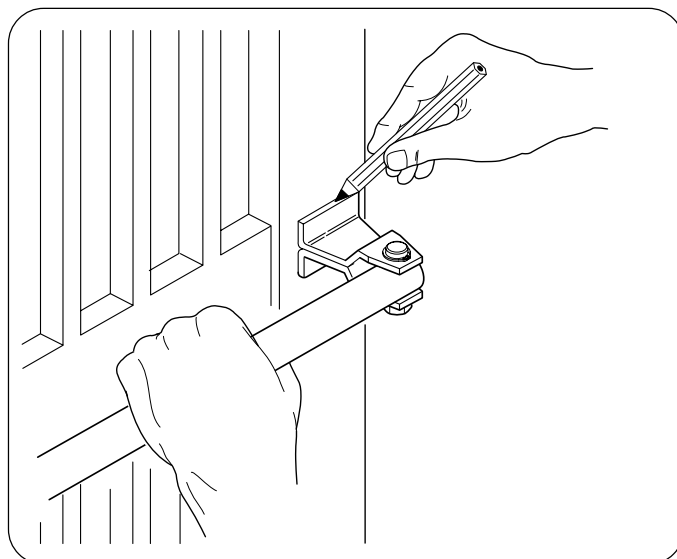
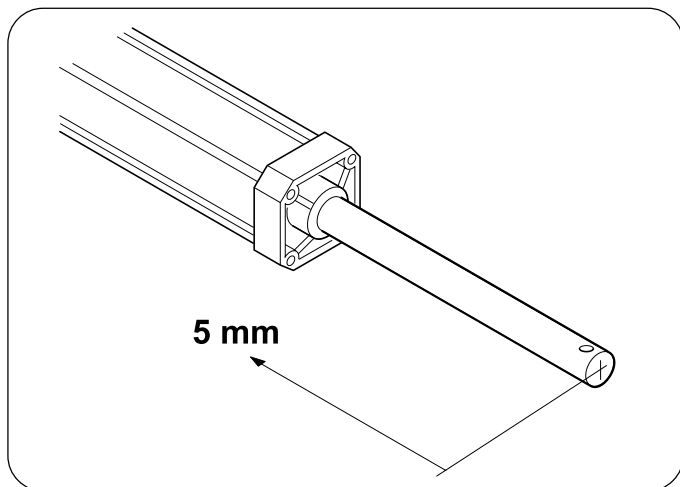
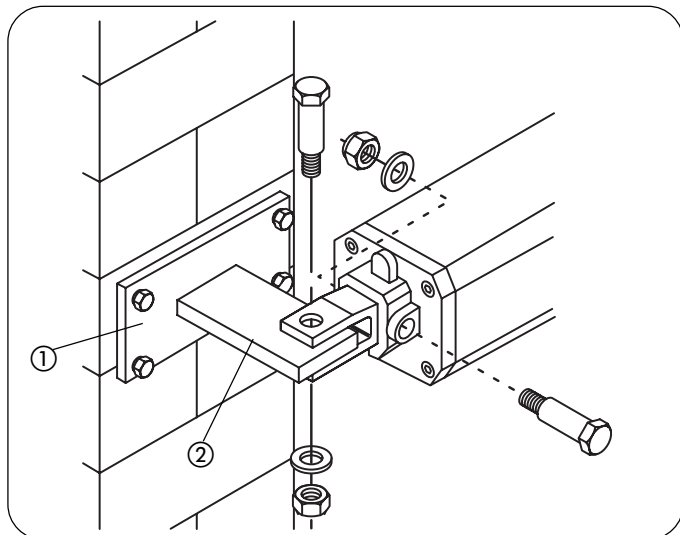
- A) metsel een plaat in en las daar vervolgens de achterste bevestiging op.
- B) bevestig de plaat van de achterste bevestiging (ref. ①, Fig. 6) aan de pilaster met schroeven en pluggen, en las daarna de achterste bevestiging zorgvuldig op de plaat, zoals op Fig. 6.

- 2) Zet de aandrijving met behulp van de bijgeleverde schroeven vast aan de achterste bevestiging (Fig. 6), en let erop dat de aandrijving wordt geplaatst met de BYPASS-schroeven aan de bovenkant en de ONTGRENDEL-schroef aan de terreinkant.
- 3) Ontgrendel de aandrijving (zie hoofdstuk 7).
- 4) Trek de steel zo ver mogelijk uit, en schuif hem daarna ongeveer 5 mm in (Fig. 7).
- 5) Vergrendel de aandrijving weer (zie hoofdstuk 8).




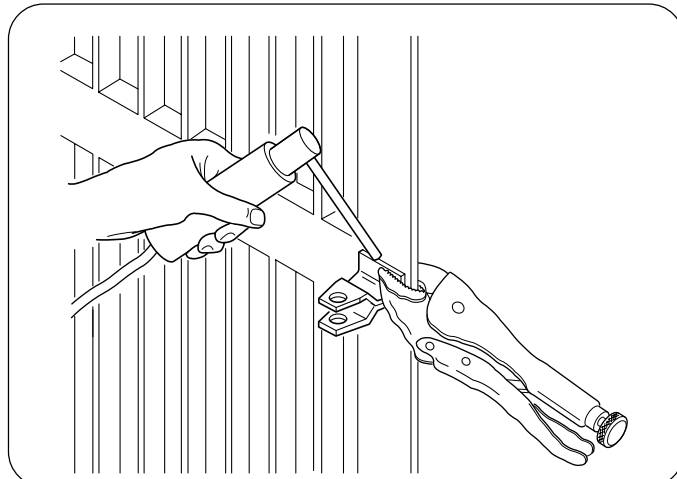
- 10) Las de voorste bevestiging definitief op de vleugel. Maak hiervoor de aandrijving tijdelijk los van de voorste bevestiging, om te vermijden dat hij beschadigd kan worden door lasafval (Fig. 10).

- A) Het is raadzaam alle bevestigingspennen van de bevestigingen in te vetten.
- B) Als lassen niet mogelijk is, kunnen de platen van de voorste en achterste bevestiging eventueel worden vastgezet met schroeven.



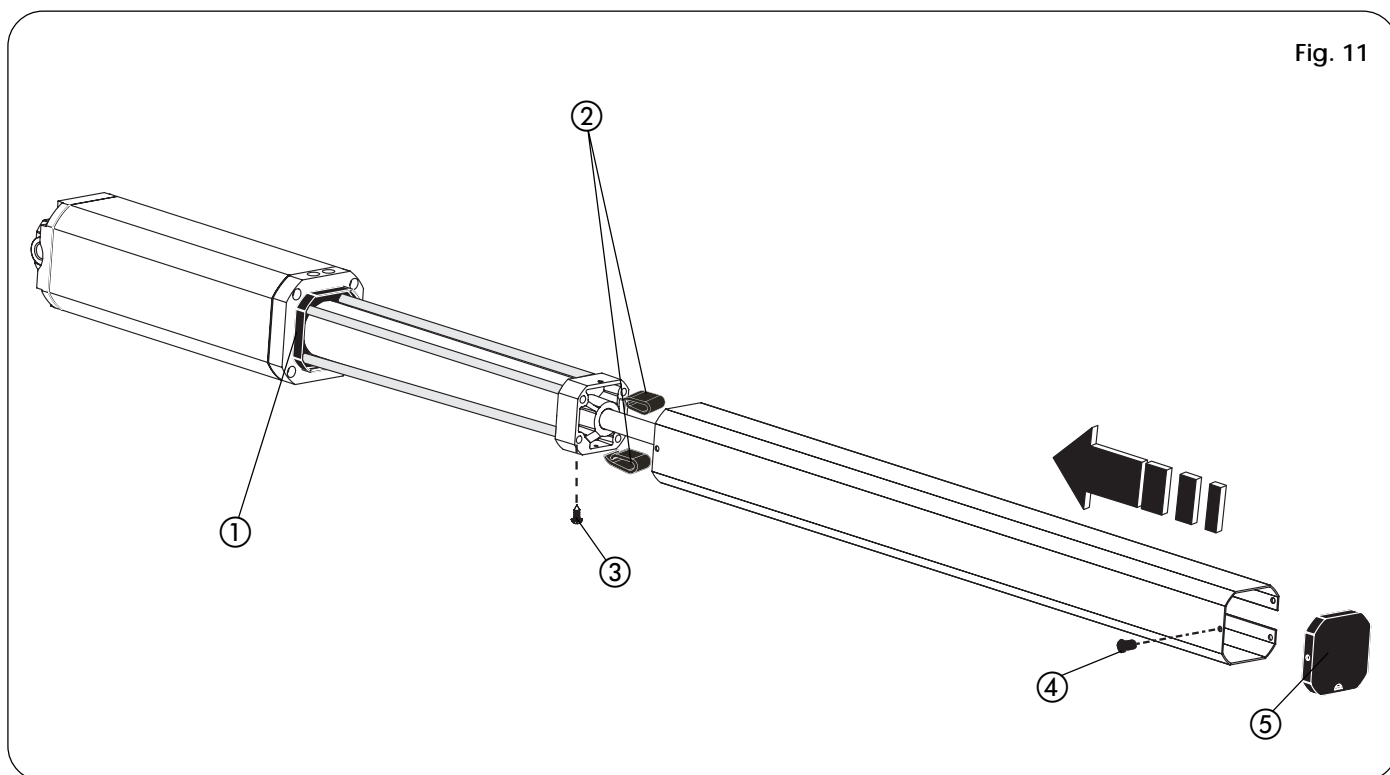
- 6) Monteer de voorste bevestiging op de steel (Fig. 8).
- 7) Sluit de vleugel van de poort en zoek de positie van de voorste bevestiging op de vleugel op, terwijl u de aandrijving perfect horizontaal houdt (Fig. 9).
- 8) Bevestig de voorste bevestiging tijdelijk aan de vleugel met twee laspunten, en bescherm daarbij de steel tegen eventueel lasafval.

 als de bevestiging niet stevig op de structuur van de poort kan worden vastgezet, moet er een stevige ondergrond op de structuur worden aangebracht.



- 9) Ontgrendel de aandrijving en controleer met de hand of de poort helemaal en ongehinderd open kan gaan en stopt tegen de mechanische eindaanslagen, en of de beweging van de vleugel regelmatig en zonder wrijvingen verloopt.

Fig. 11



- 11) Bereid de beschermkap voor en breng hem aan op de aandrijving, zoals op Fig. 11.
 - A) Zet de twee antivibratie-afstandsstukken ② op de voorste flens.
 - B) Zet de kap erin door hem met kracht in het achterste deksel ① te drukken.
 - C) Zet de kap vast met de zelftappende schroef ③.
 - D) Zet het voorste deksel ⑤ op de kap en zet hem vast met de FIX-dop ④.
- 12) Monteer de knikbescherming voor de elektriciteitskabel (ref. ①, Fig. 11A).
- 13) Vergrendel de aandrijving weer en maak de elektrische aansluitingen op de gekozen elektronische apparatuur volgens de desbetreffende instructies.

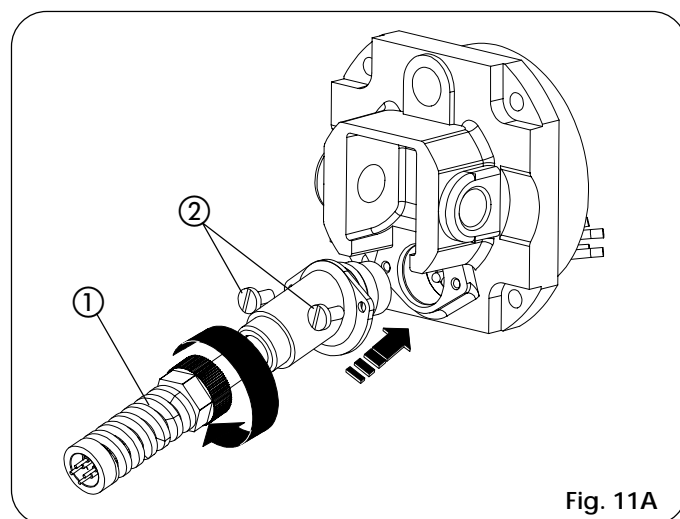


Fig. 11A

Voor de regeling van de koppelbegrenzers, zie de normen EN 12453 en EN 12445 in de lidstaten van de Europese Gemeenschap; of de geldende voorschriften in de andere staten.

4. INBEDRIJFSTELLING

- Sluit de voedingskabel van de aandrijving aan (Fig. 11A).
- Haal de schroeven aan (ref. ②, Fig. 11A).

4.1. REGELING VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM TEGEN INKLEMMING

Het automatische systeem 402 heeft een beveiliging tegen inklemming die de kracht van de aandrijving beperkt als er zich een obstakel op de weg van de poort bevindt.

Om de interventiewaarde van het systeem tegen inklemming te regelen moet aan de bypass-schroeven worden gedraaid die op de flens zitten (Fig. 12).

- de rode schroef regelt het koppel bij de sluitingsbeweging.
 - de groene schroef regelt het koppel bij de openingsbeweging.
- Om het koppel te vergroten moeten de schroeven met de klok mee worden gedraaid.
Om het koppel te verkleinen moeten de schroeven tegen de klok in worden gedraaid.
Nadat de regeling is uitgevoerd moet het label met het FAAC-logo worden aangebracht met de daarvoor bestemde zelftappende schroeven (Fig. 12).

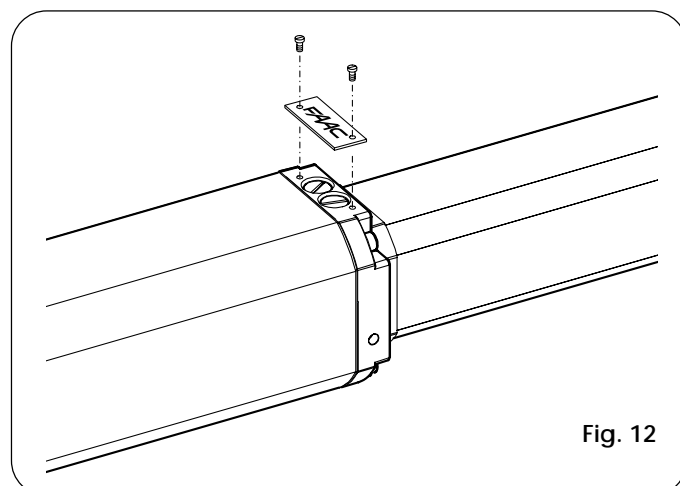
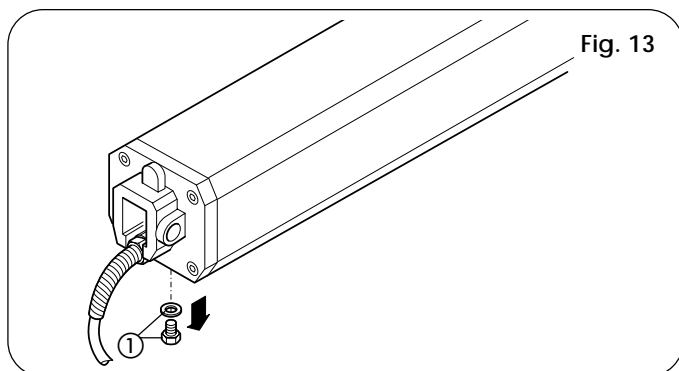


Fig. 12

5. LAATSTE HANDELINGEN

Beëindig de montage als volgt:

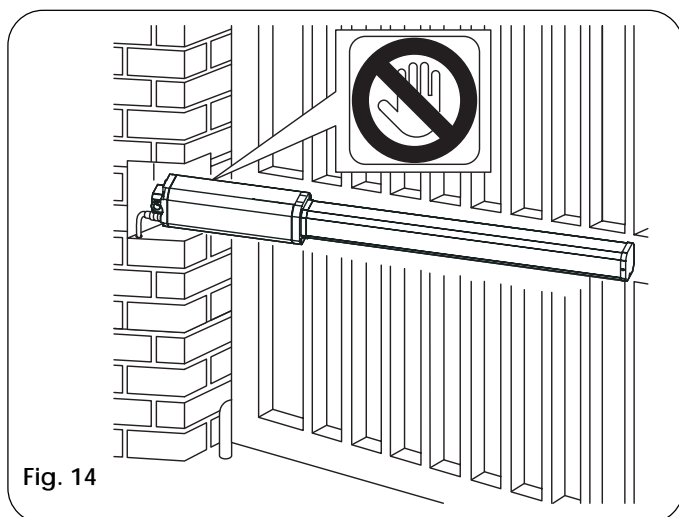
- Haal de ontluuchtingsschroef weg (Fig. 13, ref. ①).



6. TEST VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

Na de installatie moet de waarschuwingssticker voor gevaar goed zichtbaar op de zijkant van de aandrijving worden aangebracht (Fig. 14).

Na de installatie dient de werking van het automatische systeem en van alle accessoires die ermee verbonden zijn zorgvuldig te worden gecontroleerd, in het bijzonder de veiligheidsvoorzieningen. Geef de klant de pagina "Handleiding voor de gebruiker", leg uit hoe de aandrijving goed kan werken en correct gebruikt wordt, en wijs op de gebieden van het automatische systeem waar mogelijk gevaar heerst.



7. HANDBEDIENDE WERKING

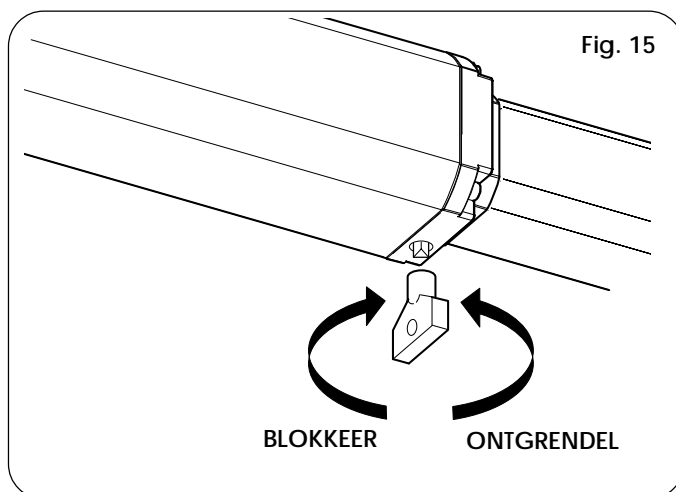
Als het nodig is de poort met de hand aan te drijven omdat de stroom is uitgevallen of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet het ontgrendelmechanisme worden gebruikt.

- Steek de driehoekige sleutel in de ontgrendelschroef die aan de onderkant van de flens zit (Fig. 15).
- Draai de ontgrendelsleutel ongeveer twee slagen tegen de richting van de klok in.
- Voer de manoeuvre voor opening of sluiting van de vleugel met de hand uit.

8. HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de aandrijving tijdens de manoeuvre kan bedienen, moet de voeding naar de installatie worden uitgeschakeld alvorens de aandrijving weer te vergrendelen.

- Om de aandrijving weer te vergrendelen moet de ontgrendelknop (Fig. 15) met de klok mee worden gedraaid tot hij niet verder kan.
- Haal de sleutel tenslotte weg en schakel de voeding naar de installatie weer in.



9. ONDERHOUD

De werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen en de ontgrendelmechanismen (inclusief de duwkracht van de aandrijving), en de perfecte werking van de scharnieren van de poort.

Controleer bovendien regelmatig de hoeveelheid olie in het reservoir.

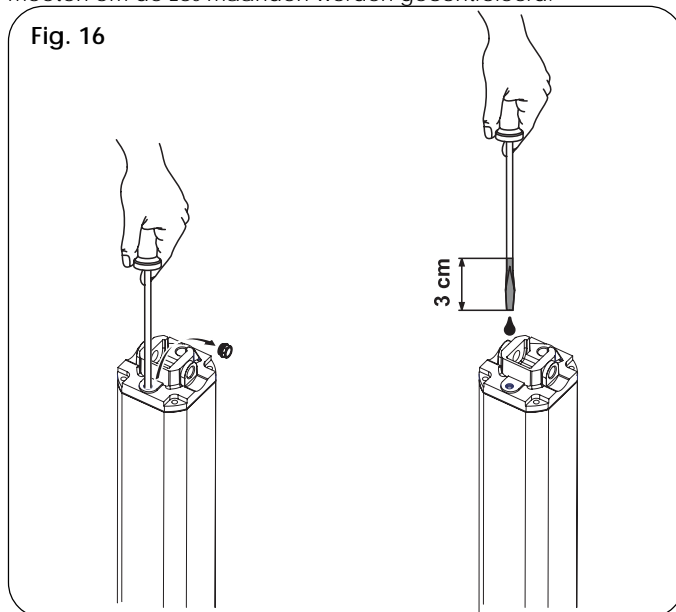
Het oliepeil wordt als volgt gecontroleerd:

- Schakel de voeding naar de installatie uit.
- Maak de aandrijving los van de voorste en achterste bevestigingen.
- Plaats de aandrijving verticaal, met de achterste flens boven.
- Verwijder de olieuldop.
- Steek zo ver mogelijk een schroevendraaier naar binnen, tegen de elektromotor, zoals op Fig. 16.
- Haal de schroevendraaier weer naar buiten en controleer het peil zoals op Fig. 16.

⚠️ GEBRUIK UITSLUITEND FAAC HP FLUID OLIE

Controleer regelmatig of de beveiliging tegen inklemming (OVERDRUK) goed is afgesteld en of het ontgrendelsysteem waarmee handbediende werking mogelijk is (zie de desbetreffende paragraaf), efficiënt is.

De veiligheidsvoorzieningen die op de installatie zijn geplaatst moeten om de zes maanden worden gecontroleerd.



10. REPARATIE

Voor eventuele reparaties dient u contact op te nemen met erkende FAAC reparatiecentra.

12. STORINGEN OPSPOREN

Hier volgt hulp bij het opsporen en oplossen van bijzondere situaties.

	CONDITIE	SUGGESTIE
A	De poort beweegt niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er elektrische netvoeding is. - Controleer of de aandrijving niet vergrendeld is. (hoofdstuk 8). - Controleer de regeling van het beveiligingssysteem tegen inklemming (par.4.1). - Controleer het oliepeil in het reservoir. (hoofdstuk 9 – Fig. 16). - Controleer de verbinding en de werking van de condensator. - Controleer de werking van de elektronische apparatuur.
B	De poort beweegt langzaam.	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de regeling van het beveiligingssysteem tegen inklemming (par.4.1).
C	De poort beweegt hortend.	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of de ontluchtingsschroef verwijderd is (hoofdstuk 5). - Voer enkele complete openings- en sluitingscycli van de poort uit, om de lucht af te voeren die eventueel in de zuiger aanwezig is.
D	Er lekt olie uit de ontluchtingsschroef van de aandrijving.	<ul style="list-style-type: none"> - Aan het begin is het normaal als er een klein beetje olie naar buiten komt. Als er meer olie lekt, kan dat te wijten zijn aan een niet volkomen horizontale montage van de aandrijving. Als het lekken van olie niet binnen korte tijd stopt, wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkend reparatiecentrum.
E	De vleugels stoppen in de vertragingfase.	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de regeling van het beveiligingssysteem tegen inklemming (par.4.1).
F	De snelheid van de poort is niet constant.	<ul style="list-style-type: none"> - De installatiematen zijn onjuist (paragraaf 3.2).

Aantekeningen

HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER

AUTOMATISCH SYSTEEM 402

Lees deze instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar hen voor eventueel gebruik in de toekomst

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Als het automatische systeem 402 correct geïnstalleerd en gebruikt wordt, garandeert het een hoge veiligheidsgraad.

Verder kunnen ongewenste storingen worden voorkomen door enkele eenvoudige gedragsregels:

- Passeer niet tussen de vleugels wanneer deze in beweging zijn. Wacht tot de vleugels helemaal geopend zijn, alvorens te passeren.
- Blijf beslist niet stilstaan tussen de vleugels.
- Sta het niet toe dat kinderen, volwassenen of voorwerpen zich in de buurt van het automatische systeem bevinden, vooral tijdens de werking.
- Houd de radio-afstandsbediening en alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden bediend.
- Sta het kinderen niet toe met het automatische systeem te spelen.
- Houd de beweging van de vleugels niet opzettelijk tegen.
- Voorkom dat takken of struiken de beweging van de vleugels kunnen hinderen.
- Houd de lichtsignaleringsystemen in goede staat van werking en goed zichtbaar.
- Probeer de vleugels niet met de hand te bewegen als ze niet eerst ontgrendeld zijn.
- Bij storingen moeten de vleugels worden ontgrendeld om binnen te kunnen en moet een technische ingreep door gekwalificeerd personeel worden afgewacht.
- Nadat de handbediende werking is ingesteld, moet de elektrische voeding naar het systeem worden uitgeschakeld, alvorens de normale werking te hervatten.
- Voer geen wijzigingen uit op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- Doe geen pogingen tot reparatie of andere directe ingrepen, en wendt u zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel.
- Laat de werking van het automatische systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.

BESCHRIJVING

Deze aanwijzingen zijn geldig voor de volgende modellen:
402 CBC - 402 SBS.

Het automatische systeem FAAC 402 voor openslaande poorten is een hydraulisch geheel, bestaande uit een elektropomp en een hydraulische zuiger die de beweging overbrengt op de vleugel.

Op de modellen met hydraulische vergrendeling is geen elektroslot nodig, aangezien mechanische blokkering van de vleugel gegarandeerd wordt wanneer de motor niet in werking is.

Op de andere modellen, zonder hydraulische vergrendeling, moeten altijd een of meer elektrosloten worden geïnstalleerd, om mechanische vergrendeling van de vleugel te waarborgen.

Afhankelijk van het gekozen model kunnen vleugels tot 3 m. worden geautomatiseerd.

De werking van de aandrijvingen wordt bestuurd door een elektronische besturingsunit, die is ondergebracht in een houder die voldoende beschermd is tegen weersinvloeden.

De vleugels bevinden zich gewoonlijk in gesloten positie.

Wanneer de elektronische unit een commando tot opening ontvangt via de radio-afstandsbediening of een willekeurige andere impulsgever, drijft hij het hydraulische apparaat aan dat de vleugels in geopende positie draait, waardoor toegang mogelijk wordt.

Als de automatische werking is ingesteld, gaan de vleugels na de ingestelde pauzetijd uit zichzelf weer dicht.

Als de halfautomatische werking is ingesteld, moet een tweede impuls worden gegeven om de poort weer te sluiten.

Een stopimpuls (indien voorzien) laat de beweging altijd stoppen.

Voor bijzonderheden over het gedrag van het automatische systeem in de verschillende bedrijfslogica's, vraag de installatietechnicus.

Op de automatische systemen zijn veiligheidsvoorzieningen (fotocellen) aanwezig die de beweging van de vleugels verhinderen wanneer er zich een obstakel in het door hun beschermde gebied bevindt.

Het automatische systeem 402 beschikt standaard over een hydraulische (OVERDRUK) beveiliging tegen inklemming, die het aan de vleugels overgebrachte koppel beperkt.

De lamp geeft aan dat de vleugels in beweging zijn.

HANDBEDIENDE WERKING

Als het nodig is de poort met de hand aan te drijven omdat de stroom is uitgevallen of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet het ontgrendelmechanisme worden gebruikt:

- Steek de driehoekige sleutel in de ontgrendelschroef die aan de onderkant van de flens zit (Fig. 1).
- Draai de ontgrendelsleutel ongeveer twee slagen tegen de richting van de klok in.
- Voer de manoeuvre voor opening of sluiting van de vleugel met de hand uit.

HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de aandrijving tijdens de manoeuvre kan bedienen, moet de voeding naar de installatie worden uitgeschakeld alvorens de aandrijving weer te vergrendelen.

- Om de aandrijving weer te vergrendelen moet de ontgrendelknop (Fig. 1) met de klok mee worden gedraaid tot hij niet verder kan.
- Haal de sleutel tenslotte weg en schakel de voeding naar de installatie weer in.

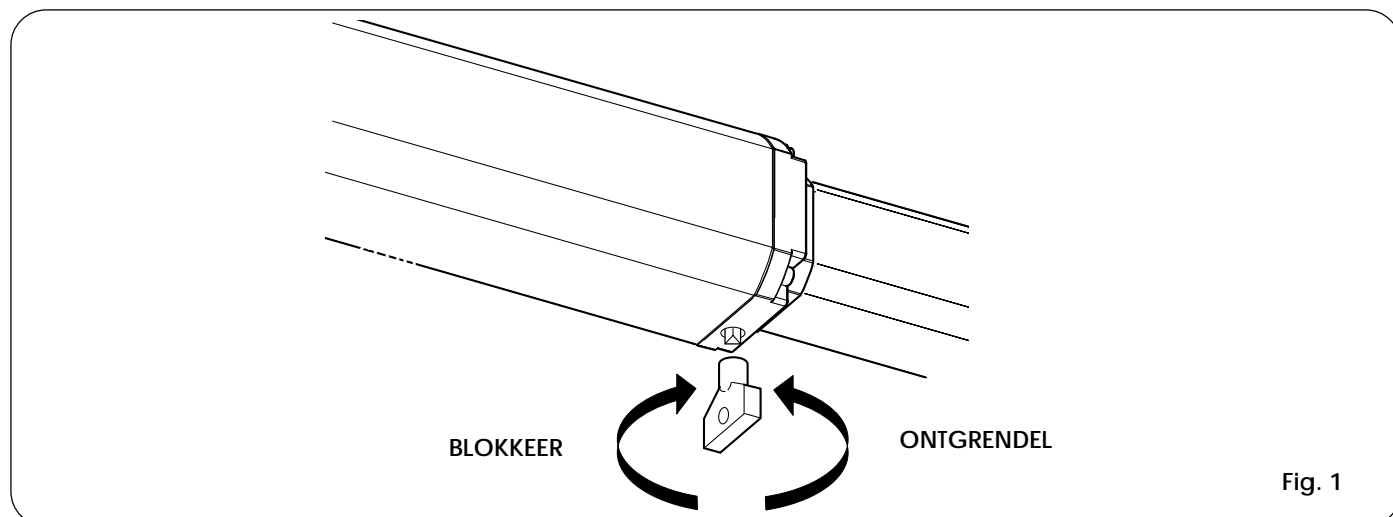


Fig. 1

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. FAAC reserves the right, whilst leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications it holds necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.

Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. FAAC se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.

Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. FAAC behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv/kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.

Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. FAAC se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.

De beschrijvingen in deze handleiding zijn niet bindend. FAAC behoudt zich het recht voor op elk willekeurig moment de veranderingen aan te brengen die het bedrijf nuttig acht met het oog op technische verbeteringen of alle mogelijke andere productie- of commerciële eisen, waarbij de fundamentele eigenschappen van de apparaat gehandhaafd blijven, zonder zich daardoor te verplichten deze publicatie bij te werken.



FAAC

FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518
www.faacgroup.com

